

上市车企2025年三季报透视：超七成实现盈利 行业结构性机会犹存

来源：谢若沛 发布时间：2025-11-11 21:05:03

新华财经北京11月4日电（王媛媛） 截至目前，全部A股车企已发布完成2025年三季报。三季报显示，沪深两市22家汽车整车上市公司业绩总体平稳，超七成车企实现盈利，营收千亿元阵营扩容至5家。比亚迪、上汽集团、长城汽车等企业领跑营收与净利润榜单。

不过，车企三季度业绩分化明显，10家车企净利同比下滑，广汽集团亏损额度扩大至43.1亿元。行业在反内卷监管、补贴政策调整等因素影响下，毛利率环比微升。

分析认为，汽车整车行业出口表现出色，库存健康，2025年四季度销量或破新高，但2026年市场不确定性增加，行业结构性机会与挑战并存。

证券名称	销售毛利率 [报告期]今年三季 [调整类型] [单位]%	销售毛利率 [报告期]今年二季/中报 [调整类型] [单位]%
赛力斯	29.3765	28.9349
宇通客车	22.3579	21.3295
长城汽车	18.3974	18.3835
比亚迪	17.8736	18.0095
中通客车	16.0052	15.3823
中集车辆	15.1743	15.0137
长安汽车	14.9924	14.5790
江铃汽车	14.0427	14.1094
金龙汽车	12.3121	11.5583
江淮汽车	10.8289	8.9758
福田汽车	10.1606	10.3121
上汽集团	8.5608	8.3148
安凯客车	8.0119	8.4091
中国重汽	7.3642	7.4997
千里科技	7.1811	8.2854
海马汽车	6.4722	3.7351
中国铁物	5.5844	5.6515
一汽解放	5.4001	4.4095
东风股份	3.5135	4.0798
曙光股份	2.2574	2.6987
广汽集团	-2.1660	-1.2851
北汽蓝谷	-2.6987	-2.6987



东梦汽车网
DONGMENGQICHANGWANG

超七成车企实现盈利

按照申万一级行业分类，沪深两市共有22家汽车整车上市公司公布了2025年三季报，整体业绩表现相对平稳。

股票简称	营收 (亿元)	营收入同比增长率 (%)	归母净利润 (亿元)	净利同比增长率 (%)
比亚迪	5,662.66	12.75	233.33	-7.55
上汽集团	4,689.90	8.95	81.01	17.28
长城汽车	1,535.82	7.96	86.35	-16.97
长安汽车	1,149.27	3.58	30.55	-14.66
赛力斯	1,105.34	3.67	53.12	31.56
广汽集团	669.29	-10.45	-43.12	-3,691.33
福田汽车	454.49	27.09	11.13	157.45
一汽解放	439.96	-3.12	3.72	-12.21
中国重汽	404.90	20.55	10.50	12.45
江淮汽车	309.32	-4.15	-14.34	-329.43
江铃汽车	272.89	-1.59	7.49	-35.76
宇通客车	263.66	9.52	32.92	35.38
中国铁物	255.97	-12.97	4.53	2.74
金龙汽车	163.29	13.40	2.47	223.71
北汽蓝谷	153.84	56.69	-34.26	23.73
中集车辆	150.12	-5.13	6.22	-26.23
东风股份	70.11	-12.13	1.02	188.57
千里科技	69.46	44.27	0.53	33.37
中通客车	56.55	33.58	2.77	41.75
安凯客车	24.46	44.37	-0.09	-61.56
海马汽车	12.74	17.53	-0.74	-232.68
曙光股份	11.72	24.13		

**东梦汽车网**
数据来源：上市车企三季报 联合：新华财经
DONGMENGQICHEWANG

在营收方面，2025年前三季度，22家A股乘用车上市公司中，有15家企业实现营收同比上涨，占比68%，其中，5家车企的营业收入突破1000亿元，分别是比亚迪、上汽集团、长城汽车、长安汽车、赛力斯。

比亚迪、上汽集团和长城汽车的营收排名前三，分别是5662.66亿元、4689.9亿元和1535.82亿元。北汽蓝谷、安凯客车、千里科技的营收增速最快，分别为56.69%、44.37%和44.27%。

在净利润方面，16家车企实现盈利，占比超七成。

比亚迪、长城汽车和上汽集团位居净利润榜单前三名，前三季度分别实现233.3亿元、86.3亿元和81.0亿元净利润。

6家亏损公司中，广汽集团、北汽蓝谷、江淮汽车净利润垫底，前三季度净利润分别为-43.1亿元、-34.3亿元、-14.3亿元。

10家车企净利同比下滑

从净利润同比增幅来看，22家车企中12家增幅同比上涨，其中，商用车板块实现领跑，金龙汽车凭借224%的增幅位居首位，乘用车中赛力斯的净利润同比增速最快，为31.56%。

值得注意的是，比亚迪、一汽解放、长安汽车、长城汽车等10家车企净利润出现同比下滑，广汽集团的净利润下滑幅度最大，同比下滑3691.33%。

与此同时，上市车企的销售毛利率多数环比微幅回升。其中，赛力斯三季度的销售毛利率29.37%，再次领先行业。宇通客车三季度的销售毛利率22.35%，位居第二，长城汽车和比亚迪的三季度销售毛利率分别为18.40%、17.87%，位列第三和第四。

东吴证券研报分析称，业绩方面，2024年同期地方性补贴落地+国补金额翻倍，车企业绩基数较高，而2025年三季度部分地区出现补贴需摇号现象；行业反内卷监管下车企降价动作较少；上市车企三季度毛利率普遍环比微幅回升，主要因为环比销量增长叠加持续降本影响，以及终端提价和经销商一次性返利减少。如，三季度汽车市场在反内卷监管背景下折扣相对克制，比亚迪等车企7月起有一定提价，车企三季度的车辆平均售价基本环比保持稳定。

此外，行业出口同比表现出色，比亚迪、奇瑞等出口数量同比增加。库存方面行业整体仍加库但较克制，渠道库存仍处健康水平。

券商：仍存结构性机会

华创证券认为，车企三季报表现一般、汽零数据整体温和增长。此外，各品牌逐步发布购置税退坡锁单政策。预计四季度的销量翘尾或透支现象小于此前市场预期。看好2026年汽车板块的修复行情。

国金证券认为，三季度处于消费淡季，车企普遍处于去库状态，导致批发量环比走弱，但依旧维持正增长。而受到本季度补贴不确定叠加2024年同期基数较高，电车零售增速出现较大下滑，但整体看新能源销量依旧稳健。

国金证券同时预测，2025四季度市场进入冲量季，预计销量强劲或将继续破新高，电车渗透率预计破新高；Q4市场销量强劲是确定的，其中主要经营中低端市场、品牌力较强的车企将集中获益。但在2026年，市场需求面临较高的不确定性，预计车企将进入新一轮淘汰赛，同时各家车企均存有新车储备、利润储备、技术储备，后续竞争格局变化仍有待观望。

华源证券认为，2026年购置税补贴减半，预计电车销量仍可维持中高个位数增长：2026年新能源汽车购置税补贴即将减半、补贴技术要求亦将进一步提升。2026-2027年新能源购置税补贴政策的退坡或呈现影响面积广、影响幅度大、低价车受影响更显著的三大特征。新能源汽车销量小幅增长预期下行业仍存结构性机会。

编辑：罗浩

声明：新华财经（中国金融信息网）为新华社承建的国家金融信息平台。任何情况下，本平台所发布的信息均不构成投资建议。如有问题，请联系客服：400-6123115

HTML版本：[上市车企2025年三季报透视：超七成实现盈利 行业结构性机会犹存](#)